

0 100 200 300

Las Hermanillas

Las Lagunetas

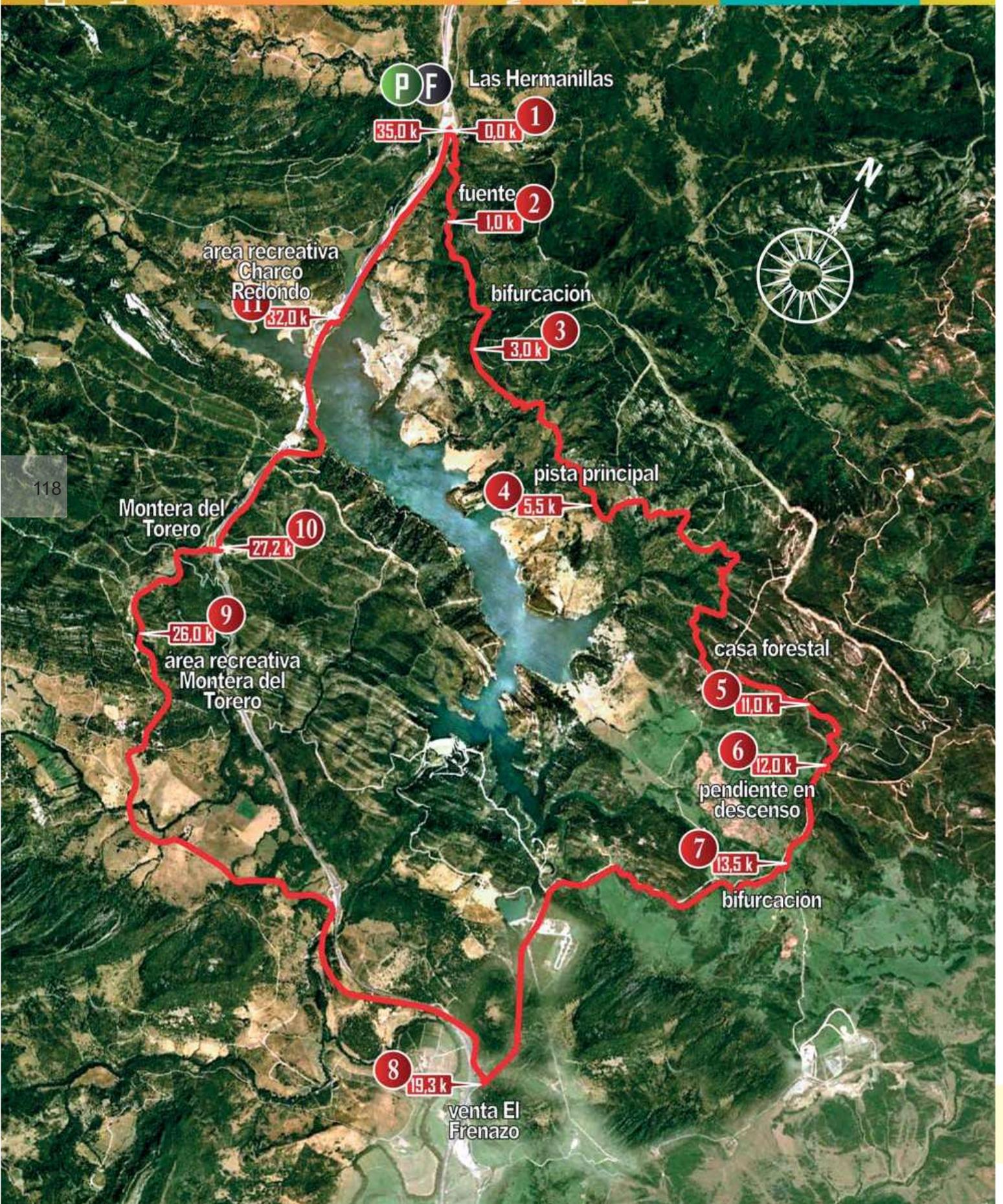
Cruce de Cabezada

Venta el Frenazo

Montera del Torero

Embalse de Charco Redondo

Las Hermanillas





Aunque la pista de Montecoche está en muy buen estado es bastante rompepiernas, igual que el tramo de regreso por la antigua carretera a Jerez, sin apenas circulación.

La vista desde la pista de Montecoche es espléndida sobre el pantano y el Peñón de Gibraltar más lejano. La antigua carretera es una delicia de paisaje por el Parque de los Alcornocales.

### Punto de salida y llegada:

**1** Para llegar al lugar de inicio, debemos coger el desvío del Área Recreativa de Charco Redondo, en la autovía Jerez-Algeciras (km.70), a unos 20 Kms de Algeciras y 70 Kms de Jerez.

Después del desvío, se coge la vía de servicio en dirección a Jerez, se trata de la antigua carretera. A menos de 3 km, junto a un túnel de la autovía, veremos a la derecha una amplia pista en subida, con un cartel de “**Las Hermanillas**”. En la bifurcación inmediata, tomamos a la derecha, y enseguida hay una verja, normalmente cerrada. Ahí dejamos el vehículo. Veremos un cartel que anuncia la ruta (**km.0**). En este mismo lugar situamos nuestro punto de llegada.

### Puntos de referencia:

**2** Comenzamos nuestro pedaleo siguiendo esta pista principal durante bastantes kilómetros. El firme está en muy buen estado. Va subiendo poco a poco, siempre por encima del pantano y con bastante vegetación. Encontraremos una **fuerza (km. 1)** a la izquierda del camino, donde podremos llenar los bidones (ya no encontraremos agua en muchos kilómetros).

**3** Encontramos una **bifurcación (km.3)**, en la que seguimos el camino principal de la derecha.

**4** Veremos primero un desvío a la derecha y enseguida otro a la izquierda, pero nosotros seguiremos todo el tiempo por la **pista principal (km.5,5)**.

**5** A partir de aquí empeora un poco el estado de la pista (sobre todo si ha llovido), y tiene más subidas y bajadas (con tendencia a subir). Pasaremos por unas buitreras, en las que merece la pena pararse, ya que podemos verlos volar muy cerca de nosotros. Después de una



subida un poco más dura, llegamos a una **casa forestal** a la izquierda del camino, en donde se apetece pararse un buen rato, con una magnífica vista (**km.11**).

**6** Enseguida encontraremos un cruce con un desvío a la derecha y una **pendiente en descenso**, que nos lleva a otra pista en muy buen estado (**km.12**).

**7** Por ella, llegaremos con facilidad a otra **bifurcación**, después de pasar dos portones y giraremos a la derecha (**km.13,5**).

Tras un descenso llegamos a un cruce en el que seguimos por la pista

principal de la izquierda (km.14,2). Después de pasar dos portones, se llega a una pista asfaltada. A la derecha está cerrada con un portón (va a la presa del pantano) (km.16,6).

**8** Desde ahí giraremos a la izquierda y circulando en bajada, llegaremos a la antigua carretera Jerez-Algeciras (**km.19,3**). Giramos por ella a la derecha. A 300 metros está la **venta El Frenazo**, para repostar agua o comer si fuera necesario. A partir de aquí se trata de seguir todo el rato por la antigua A-381. Pasamos un desvío a la izquierda de la carretera a Facinas y llegamos a una incorporación a la autovía a la derecha, pero seguimos recto (km.22,3).

**9** Después de una subida algo dura, llegamos a un cruce, con un desvío señalizado a la derecha hacia el **área recreativa Montera del Torero**, por si quisiéramos hacer una parada (**km.26**).

**10** Continuando por la carretera, veremos a la derecha la **Montera del Torero**, un monumento natural, símbolo del Parque Natural de Los Alcornocales (**km.27,2**).

Una subida con carril-bici incluido, y una bajada nos llevan a pasar por debajo de la autovía y seguir por el otro lado (km.29).

**11** Pasamos por el puente del pantano y llegamos al **área recreativa de Charco Redondo (km.32)**.

Enseguida llegamos a la incorporación de la autovía y por el otro lado regresamos por la vía de servicio al lugar donde dejamos el vehículo (**km.35**).

