

## OBSERVACIONES

La principal dificultad de esta ruta radica en la circulación por algunas carreteras: la de El Portal, sin arcén y con mucha circulación; la Jerez-Algeciras; y otras más secundarias. La subida a San Cristóbal es dura, pero corta.



### JEREZ DE LA FRONTERA

56

PF





Itinerario que tiene como principal aliciente la subida a la sierra de San Cristóbal, pudiendo llegar al vértice geodésico, con magníficas vistas.

**Punto de salida y llegada:**

Si en la glorieta de salida de Jerez por la autovía a El Puerto cogemos hacia el centro comercial Carrefour y seguimos esa avenida recto (llamada avenida Puerto del Sur) encontraremos en el cruce siguiente al de un supermercado, una amplia pista a la derecha. Se trata de la **hijuela de Las Coles**. Podemos dejar ahí el vehículo e iniciar el pedaleo (km.0).

La llegada se realiza al mismo punto de salida (km.30).

**Puntos de referencia:**

- 1 Seguimos todo recto, hasta que deja de estar asfaltada. A 600 metros existe una bifurcación. Podemos coger recto, dejando a la derecha la valla del campo de golf. Poco después giramos a la derecha y enseguida otra vez a la derecha. Este trozo está asfaltado hasta el desvío al centro Siloé y ya tenemos la cañada de tierra en subida. Llegamos a lo alto en el km.2,2 y se inicia la bajada hasta la **cañada del Carrillo (km.3,3)**.
- 2 Tomamos hacia la derecha, y llegando a un **desvío**, ignoramos un camino a la derecha, nos encontramos con el desvío que tomaremos a la **izquierda (km.4,6)**.
- 3 Por él, iniciamos la subida a la sierra de San Cristóbal, corta pero exigente. Se llega a las primeras casas de la aldea y a una especie de **plaza (km.5,6)**.
- 4 Seguimos recto por un camino asfaltado, que desemboca en la carretera de ascenso a los depósitos de la **Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (km.6,1)**.
- 5 Justo antes de llegar a esta carretera, podríamos visitar unas curiosas cuevas artificiales existentes en esa zona, cuyas entradas podemos buscar entre los matojos y cascotes a la izquierda del camino. Una vez en la carretera antes mencionada, y salvo que queramos subir hasta el vértice geodésico que vemos de frente, bajamos hacia la derecha hasta llegar a la CA-201, llamada **carretera de El Portal (km.7,4)**.
- 6 Debemos transitar por ella hacia la derecha, en dirección a El Puerto (con cuidado por la intensa circulación) unos 700 metros, hasta que vemos a la izquierda la entrada a las **excavaciones arqueológicas** del Poblado de Doña Blanca, de época fenicia, que podemos visitar (km. 8,1).

- 7 Atravesando la carretera, continuamos después hacia los pinares, en paralelo a la carretera, hasta llegar a una **carretera que se cruza** en nuestro camino (km.8,6).
- 8 Nos desviamos por ella hacia la izquierda y llegamos, después de pasar por encima de la vía del tren, al Poblado de Doña Blanca (km.10).
- 9 En el cruce, giramos a la izquierda, por una pista asfaltada, que sale enseguida de la población, se convierte en pista de tierra y gira unos dos kilómetros después hacia la derecha (recto se estropea y no tiene salida). En un kilómetro sale a otra **pista arbolada**, que sigue más o menos en paralela al curso, del río Guadalete (km.12,9).
- 10 Giramos por esta pista hacia la izquierda, nos encontramos con el río en alguna de sus curvas, llegamos **junto a la vía del tren (km.15,4)**.
- 11 No la cruzamos, sino que cogemos un camino antes de las casas, hacia la derecha que, paralelo al río, nos lleva a la CA-2011, a la altura de un puente del Guadalete (km.16). La cogemos hacia la derecha, cruzamos el río y nos lleva a un **cruce (km.17,4)**.
- 12 Cogemos la carretera de la izquierda, que nos conduce tranquilamente hasta pasar por debajo de la **autopista** y después a un **cruce (km.21,9)**.
- 13 A la izquierda pasamos por el antiguo puente de la Cartuja, atravesando el río. Nos encontramos con la venta Cartuja. Debemos buscar hacia la izquierda un túnel por el que pasamos bajo la autopista. Hay que coger un camino de tierra que lleva al río, dejarlo hacia un grupo de árboles e intuir el paso bajo la autopista, en el que hay que agacharse incluso. Girando a la derecha, llegamos junto a los viveros Olmedo. Pasados, giramos a la derecha por un camino de tierra que pasa bajo la A-381 (Jerez-Algeciras). Al otro lado buscamos cómo incorporarnos a ella hacia Jerez, con mucho cuidado por la intensa circulación, son sólo unos 500 metros. Al llegar a la altura de la entrada a la Cartuja, veremos a la derecha una pista asfaltada en subida, que nos lleva a la **zona de Montealegre**. La pista gira a la izquierda y baja hasta la circunvalación Este (km.27).
- 14 Por la rotonda giramos a la izquierda. La siguiente rotonda, de frente, nos permite atravesar la vía del tren. La rotonda siguiente la cogemos a la izquierda, bajando hasta otra rotonda, que de frente nos lleva al punto de salida (km.30).

DIFICULTAD

LONGITUD

30,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.668793, -6.142919