

OBSERVACIONES

No tiene excesivas dificultades, salvo alguna pendiente con el firme en regular estado camino de Prado del Rey y un descenso ya de regreso un poco técnico. No es aconsejable hacer este recorrido en época veraniega, debido a la ausencia de lugares con sombra.



VILLAMARTÍN





La pista desde Villamartín hasta Prado del Rey es cómoda, aunque un poco árida. En el cruce del arroyo Alberite encontraremos una zona de cierta vegetación. Tendremos buenas vistas de la Sierra de Grazalema. Después de recorrer Prado del Rey, al regreso, la visita a los dólmenes de Alberite nos situará en un lejanísimo lugar de nuestra historia.

Punto de salida y de llegada:

El recorrido se puede iniciar en el primer desvío a Villamartín de la carretera Jerez - Antequera (A-382), viniendo desde Jerez. El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín**. Antes de meternos en dicho túnel, cogemos hacia la derecha, por una pista de tierra. Enseguida veremos una edificación donde podemos dejar el vehículo y comenzar nuestro pedaleo (km. 0). La llegada se realiza al mismo punto de salida.

Puntos de Referencia:

- 1 El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín (km. 0)**. La pista coge dirección Sur. Está en bastante buen estado y con restos de asfalto. Se denomina la cañada del Marcegos. Vemos a nuestra derecha el cortijo de Cándido en alto y poco después un primer cruce de caminos (km.1,8).
- 2 Continuamos recto por un trazado casi llano. Nos encontramos en el **km.3** con otro cruce y seguimos recto.
- 3 Llegamos a la altura de una pista asfaltada que se incorpora por la izquierda (**km.4,2**). Es la **entrada desde la carretera Villamartín - El Bosque (A-373)** para visitar el dolmen de Alberite. A unos centenares de metros veremos a la



derecha el desvío al dolmen, señalizado, que por ahora ignoramos y seguimos recto. Enseguida, atravesamos el arroyo Alberite (km.4,6).

- 4 Ya el firme deja de estar asfaltado otra vez, pero seguimos pedaleando con comodidad hasta llegar a la **CA-5034 (Villamartín - Arcos de la Frontera) (km.6,3)**.
- 5 La atravesamos, y seguimos por la pista, que se pone en peor estado y en ascenso más pronunciado hasta Prado del Rey, con algún momento bastante pedregoso. En el **km.10,1** vemos a la izquierda la señalización de la **pista a La Granja**.
- 6 Seguimos recto y poco después veremos a nuestra derecha una **pista en descenso (km.10,9)**.
- 7 Por ahora seguimos recto. El firme mejora y la pista va rodeando la Loma Castillejos para dirigirse a **Prado del Rey**, cuya población se nos aparecerá tras una curva, un poco en alto. Ignoramos algunas pistas que surgen a nuestra derecha. La pista se convierte en asfaltada, lo que nos ayudará en la última parte del ascenso. Llegamos a una fuente, que indica no potable, pero ideal para refrescarse, y a las primeras casas del pueblo. Nos podemos dirigir por el entramado de calles rectilíneas y en cuesta de este curioso pueblo hasta la Plaza de la Iglesia (**km.15**).
- 8 Regresamos por el mismo camino hasta el **cruce** que señalamos antes en el km. 10,9 (**km.19,1**). Ahora nos desviamos a la izquierda en fuerte descenso por una pista en relativo buen estado, aunque con alguna sorpresa de vez en cuando, por lo que habrá que circular con precaución. En los cruces que nos encontremos cogemos siempre recto. En caso de duda, hacia la derecha.
- 9 De todas formas, pronto podemos ver a nuestra derecha a lo lejos a Villamartín y veremos que nuestra pista va girando poco a poco en aquella dirección hasta salir otra vez a la **CA-5034 (km.24,5)**.
- 10 Giramos a la derecha por el asfalto de esta tranquila carretera, sólo hasta que veamos a nuestra izquierda una **pista de tierra** por donde cogemos (**km.25,3**).
- 11 Seguimos recto por esta pista, en caso de duda, hacia la derecha, hasta que veamos a nuestra izquierda la entrada señalizada al **dolmen de Alberite (km.27,8)**.
- 12 Continuamos después ya por asfalto, atravesando enseguida el **arroyo Alberite** y llegando hasta la pista que ya conocemos (**km.29**).
- 13 Hacia la izquierda llegamos al **punto de partida (km.33,2)**.

DIFICULTAD

LONGITUD

33,2 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.853825, -5.656538