



Esta vía verde, diseñada en los años 30, discurre por un antiguo trazado de las vías del tren (nunca utilizado para tal fin), a través de la cual podremos disfrutar de un recorrido de bello paisaje, solitario y singular, siendo uno de los mayores atractivos sus 30 túneles, algunos de gran longitud (hay tres de casi un km), así como el Peñón de Zaframagón, la Junta de los Ríos y el Chaparro de la Vega.

Cabe señalar que esta ruta, de perfil prácticamente llano y asfaltada en los primeros kilómetros, está perfectamente señalizada y no tiene pérdida.

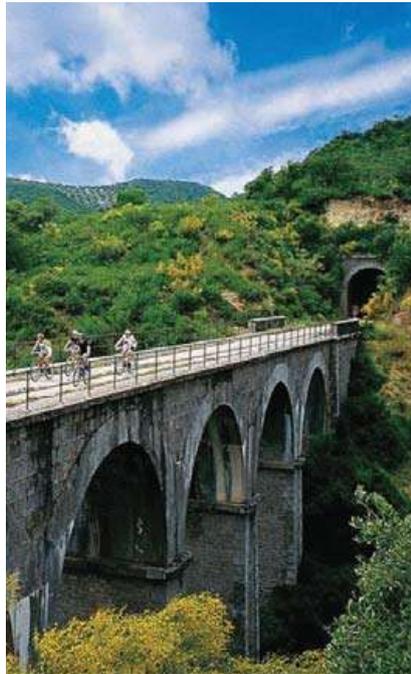
Punto de salida y llegada:

Estación de la Vía Verde.

Para llegar a este lugar, debemos coger la carretera de entrada a Puerto Serrano y tomar el primer desvío a la izquierda (está señalizado). Siguiendo por ella y nada más pasar por debajo del antiguo puente del ferrocarril, deberemos girar a la derecha y llegaremos a la antigua estación, habilitada para el inicio de esta ruta. El punto de llegada está situado en la **Estación de Olvera**.

Puntos de referencia:

- 1 Partiendo desde la **salida (Estación de la Vía Verde, km, 0)**, encontraremos una de las pocas subidas de todo el recorrido (km. 1,5), con una longitud de unos 500 metros, seguida de una bajada vertiginosa, en la que debemos tener precaución con una peligrosa curva situada al final y con la posibilidad de encontrar vehículos en sentido contrario. Tras esta bajada llegaremos hasta el desvío de la Finca "El Indiano" (km. 2,7).
- 2 Siguiendo nuestro camino por esta vía encontraremos una serie túneles (de escasa longitud) y uno mayor (600 m) situado en el km 6.8. Este camino nos conducirá a una pista asfaltada (Puerto Serrano – Coripe, km 9.3) en cuyo margen derecho encontraremos un desvío, con pendiente descendente, hasta el puente que cruza el Guadalete con el **Área Recreativa La Toleta (km 9.3)** en la Junta de los Ríos y Guadalporcún.
- 3 Volvemos al cruce anterior y seguimos hacia la derecha, recto según la dirección que traíamos. Después de algunos túneles más, llegamos a la entrada del túnel del Castillo, el más largo con más de un kilómetro. A la salida, justo después de un viaducto sobre el Guadalporcún,



podemos encontrar un posible desvío optativo de un kilómetro, donde a su derecha podremos ver el **Área Recreativa "El Chaparro" (km.17,7)**, con un precioso árbol centenario cuya copa mide 25 metros de diámetro. Volvemos otra vez a la vía y llegamos enseguida a la estación de Coripe, donde encontraremos una zona de restauración.

- 4 Existe un desvío a la carretera, pero la Vía Verde sigue por la vía principal por la cual circulábamos anteriormente y donde llegaremos a un descansadero con bancos (km. 18,6). Tras varios túneles más llegamos a la **Estación de Zaframagón (km. 23,5)**.
- 5 Enseguida llegamos a un viaducto donde se puede observar el peñón de Zaframagón, Reserva Natural y una de las mayores buitreras de España.

En este punto, y después de atravesar una zona de viviendas, podemos refrescarnos con el agua de un pequeño manantial y seguir por el camino, donde atravesaremos el segundo túnel más largo, de unos 700 m y situado bajo el caserío de Zaframagón. Después de cinco túneles más, llegamos a la **Estación de Navalagrulla, (km.31,1)**. Otra vez con firme asfaltado y tras seis túneles, llegaremos a la Colada de Morón (km. 34).

- 6 Esta es la última parte que han habilitado y que nos llevará hasta la **Estación de Olvera (km.38,5)**, fin de etapa, y donde hay un hotel con un bar. A poco más de 1 km. hacia la derecha y tras una dura pendiente ascendente, podremos llegar al municipio de Olvera.

Observaciones:

Aunque de una forma apenas perceptible, el camino recorrido ha sido todo el tiempo ascendente (en dirección Olvera), lo cual notaremos al hacer la vuelta y comprobar que el recorrido es mucho más cómodo.

Como precaución debemos tener en cuenta, que los numerosos túneles que existen, pueden presentar alguna dificultad si no funcionan las luces (lo hacen con un temporizador). Puede ser recomendable llevar una pequeña linterna por si acaso. El recorrido se puede realizar perfectamente después de época de lluvias, pues el firme es magnífico. Se pueden encontrar varias fuentes, donde repostar agua, durante el recorrido.

