

El Tren del Azúcar

DATOS ÚTILES

Término Municipal Arcos de la Frontera y Jerez de la Frontera

Tipo Semi-circular

Distancia 8,1 Km

Duración 2 horas y 30 minutos

Dificultad Baja

Señalización Sí

Cota máxima 94 m

Cota mínima 48 m

Protección No

Permisos No es necesario

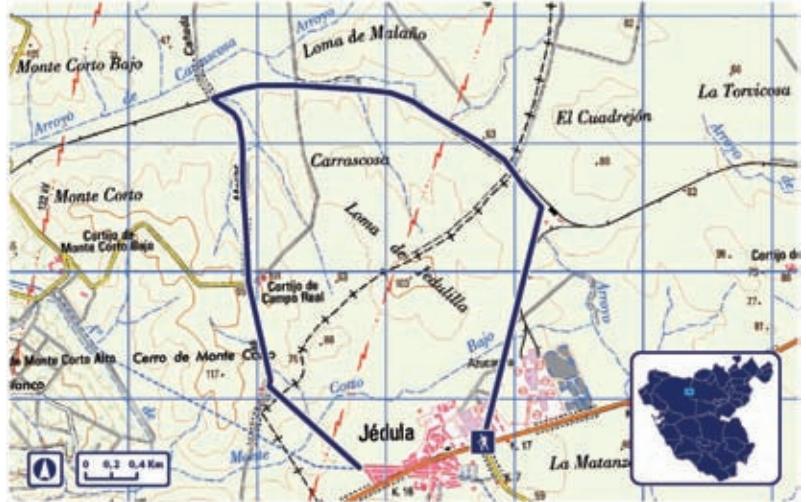
Patrimonio -

EL RECORRIDO El sendero discurre por las proximidades de Jédula, que es significativa por su tren de azúcar, un viejo ferrocarril ideado a mediados del siglo XX para unir los puertos de Cádiz y Cartagena, pero que fue utilizado finalmente como tren local para transportar remolacha y azúcar entre Jerez y Jédula.

El trazado del tren del azúcar, en la actualidad abandonado y desmantelado, da lugar a un paisaje de colinas de sembrados y barbechos. El recorrido es un encuentro con antiguas tradiciones y transcurre hasta la vieja estación de Jédula.

Existe un ramal hacia el descansadero de las Mesas de Santiago, instalado junto a un pozo tradicional en la Cañada de Vicos. Desde este punto se puede observar una sucesión de interminables cerros y vaguadas dedicadas al cultivo extensivo del cereal, y el hábitat idóneo para la nidificación de la avutarda común, así como de distintas aves esteparias, como la perdiz roja o el aguilucho cenizo.

PERFIL TOPOGRÁFICO



CÓMO LLEGAR El sendero se inicia en Jédula, pedanía de Arcos de la Frontera, que se encuentra en la salida 15 de la A-382 entre Jerez y Arcos. Hay que tomar el camino rural hacia la azucarera.

